

	MEMORIAL DESCRITIVO		Nº. MD-029.18-DES-001						
	PREFEITURA MUNICIPAL DE SAQUAREMA			FOLHA 1 de 11					
	SECRETARIA: SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO								
	SETOR: CONTRATO								
ARQUIVO DIGITAL: MD-015.18-DES-001	TÍTULO: PASSARELAS SOBRE CANAL EM JACONÉ			GESTÃO					
				2017 – 2020					
REV	DESCRIÇÃO DA EMISSÃO / ÍNDICE DE REVISÕES								
0	EMISSÃO ORIGINAL								
	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
DATA	14/08/18								
EXECUÇÃO	FSP								
APROVAÇÃO	DGVV								

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SAQUAREMA, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

	MEMORIAL DESCRITIVO	Nº	MD-029.18-DES-001	BREV	0	
	SETOR:	SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO			FOLHA:	2 de 11
	TÍTULO:	PASSARELAS SOBRE CANAL EM JACONÉ			GESTÃO	
					2017-2020	

ÍNDICE

1 – INTRODUÇÃO

3

1.1 - INTRODUÇÃO

3

1.2 – OBJETIVOS DO DOCUMENTO

3

2 – SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO, LABORATÓRIO E CAMPO

4

2.1 – CONSIDERAÇÕES GERAIS

4

2.2 – SERVIÇOS PRELIMINARES

5

2.2.1 – CANTEIRO DE OBRA

5

3 – SISTEMA CONSTRUTIVO

6

3.1 – MOVIMENTO DE TERRA

6

3.1.1 – ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALAS/CAVAS

6

3.2 ESTRUTURAS

6

3.2.1 – FORMA DE CHAPAS DE MADEIRA COMPENSADA

6

3.2.3 - CONCRETO SIMPLES PARA LASTRO, 180KG/M³ DE CIMENTO

6

3.2.4 - CONCRETO ESTRUTURAL PARA FCK=30Mpa

6

3.2.5 – ESTRUTURA DE CONCRETO PROTENDIDO PRÉ-FABRICADA

7

3.2.6 – ESTACAS RAIZ

7

4 - EQUIPAMENTOS

8

5 – MÃO-DE-OBRA

10

6 – ENTREGA DA OBRA

11

	MEMORIAL DESCRITIVO	Nº MD-029.18-DES-001	BREV 0
	SETOR: SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO	FOLHA: 3 de 11	
	TÍTULO: PASSARELAS SOBRE CANAL EM JACONÉ	GESTÃO	
		2017-2020	

OBRA: Execução de Passarelas sobre Canal em Jacaré

LOCAL: Ruas 88, 91, 95 e 100

DATA: novembro/2018

LOCALIZAÇÃO: Rua 88 – 746.155,00E e 7.461.993,00S - Coordenadas

1 – INTRODUÇÃO

1.1 - INTRODUÇÃO

O presente memorial de especificações tem por finalidade estabelecer as diretrizes gerais e fixar as condições técnicas a serem obedecidas na execução da obra de execução de Passarelas de Concreto sobre Canal em Jacaré. A Estrutura que terá vigas de apoio em Concreto Protendido será composta por pista de pedestres com largura de 2,00m e 22,60m de comprimento; terá como guarda-corpo lateral a própria estrutura da viga com 95cm de altura; o tabuleiro de apoio da Passarela terá a largura de 205,5cm e espessura de 12cm com comprimento de 22,60m de comprimento. A passarela possui largura suficiente para suportar o tráfego de pedestres existente na demanda atual no bairro e ruas de Jacaré. A obra de Arte deverá ser apoiada nas cabeceiras em berço de concreto nas dimensões de 110cm de largura e 370cm de comprimento por 10 cm de altura – os blocos se apoiarão no berço e terão as medidas de 90x350x50cm de altura, com alas laterais em concreto de 50x90x53cm de altura. As vigas “I” protendidas, duas por passarela que deverão apoiar a mesma terá altura de 140cm e 15cm de alma com mesa superior e inferior de 45,5cm da largura. Deverá ter 5 encontros de concreto enrijecedores de concreto das passarelas, e deverão ter 40x350x50cm de altura. Toda estrutura será apoiada em 2 blocos de coroamento de cada lado do canal e sustentadas por 2 estacas Raiz por bloco, com diâmetro estimado de 925cm.

1.2 – OBJETIVOS DO DOCUMENTO

O memorial descritivo como parte integrante de um projeto executivo, tem a finalidade de caracterizar criteriosamente todos os materiais e componentes envolvidos, bem como toda a sistemática construtiva utilizada. Tal documento relata e define integralmente o projeto executivo e suas particularidades. Constam no presente memorial descritivo a descrição dos elementos constituintes do projeto arquitetônico, com suas respectivas sequências executivas e especificações. Em caso de dúvidas, a empresa contratada deverá procurar o Engenheiro Responsável desta municipalidade, que deverá sanar todas as dúvidas antes da execução dos

	MEMORIAL DESCRITIVO	Nº MD-029.18-DES-001	BREV 0
	SETOR: SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO	FOLHA: 4 de 11	
	TÍTULO: PASSARELAS SOBRE CANAL EM JACONÉ	GESTÃO	
		2017-2020	

serviços. Não será permitida nenhuma alteração do Projeto sem prévia autorização da Secretaria de Obras.

2 – SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO, LABORATÓRIO E CAMPO

2.1 – CONSIDERAÇÕES GERAIS

Deverá ser feito o Controle Tecnológico das Obras das Passarelas em Concreto Armado, através das coletas regulares e contínuas de amostras do concreto utilizado na execução; o método consiste na coleta, moldagem e capeamento de corpos de prova e ensaios de resistência à compressão. Através do “Slump Test” deverá ser verificado a qualidade do concreto entregue na obra – normalmente são feitos dois slump- test para cada lote. Após serão retirados seis corpos de prova para verificar a comprovação da resistência do concreto entregue à obra e minimizando falhas. Os rompimentos das amostras serão feitos aos 7 e 28 dias, procedendo se necessário for, as correções para atender as especificações do calculista no projeto estrutural. Da mesma forma deverá ser feito o dimensionamento das fundações apoiado nas sondagens de resistência do solo, pelo método SPT (Standard Penetration Test) - a sondagem a percussão - com ensaio de penetração do amostrador diâmetro de 3” em número de 1 por bloco - com altura que foi estimada em prospecções anteriores próximo ao local, com o comprimento aproximado de 30m; que deverá ser confirmado pela Contratante. As sondagens deverão ser executadas nos locais designados em projeto para execução dos blocos de apoio das passarelas, que cruzarão o Canal de Jacaré nas ruas 88, 91,95 e,100.

O local das obras deverá ser limpo e preparado de forma manual, que compreende a raspagem até pelo menos 30cm de profundidade e o afastamento lateral do material excedente. Posteriormente será conduzido ao bota-fora, indicado pela fiscalização da Prefeitura e/ou pela Secretaria Municipal de Meio Ambiente.

Deverá ser apresentado o Projeto estrutural final de engenharia de obras-de-arte especiais (pontes, viadutos e passarelas) EM CONCRETO ARMADO E/OU PROTENDIDO, com área de projeção horizontal, apresentado em Autocad e em 4 vias (dois da secretaria, um na obra e outro do contratante). O projeto deverá ser apresentado de acordo com a NBR e o Manual do Obras-de-Arte Especiais IPR/DNIT.

Referências Normativas

ABNT NBR 7215 – Controle Tecnológico de Concreto

	MEMORIAL DESCRITIVO	Nº MD-029.18-DES-001	BREV 0
	SETOR: SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO	FOLHA: 5 de 11	
	TÍTULO: PASSARELAS SOBRE CANAL EM JACONÉ	GESTÃO	
		2017-2020	

2.2 – SERVIÇOS PRELIMINARES

2.2.1 – CANTEIRO DE OBRA

PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA OBRA e PLACA DE SINALIZAÇÃO PREVENTIVA

Deverão ser confeccionadas e afixadas em pontos estratégicos da obra, em local visível, com chapas de aço galvanizado que contenham as seguintes identificações: tipo de obra, autor do projeto, responsável técnico pela execução da obra e outros tipos de informações complementares que sejam necessárias, em cumprimento às exigências legais do CREA/CAU-RJ e dos Órgãos Fiscalizadores da Prefeitura. Os serviços subempreitados deverão ter placas próprias seguindo as mesmas recomendações descritas acima. A placa de sinalização preventiva para obra na via pública, de acordo com a resolução da Prefeitura-RJ, compreende fornecimento e pintura da placa e dos suportes de madeira; deverão ser distribuídas em locais estrategicamente colocados para perfeita visualização pelos transeuntes e trabalhadores da obra.

CERCA PROTETORA DE BORDA

Deverá estar protegida por cercas protetoras as valas da obra apoiadas em montantes de 3"x3" de madeira com 1,50m de comprimento, pelo menos 50cm enterrado, com intervalo de 2,00m e 2 tábuas de madeira de 1" x 12", horizontais, com 40cm de separação, com aproveitamento de uma vez da madeira.

LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO

Deverá ser feito o Levantamento Plani-Altimétrico em pelo menos um dos trechos do objeto em questão: ruas 88, 91, 95 e 100. Uma seção do trecho de uma das ruas que deverá ser feita a Obra de Arte, Passarela, do bairro de Jacaré. A projeto de implantação deverá constar a RN (Referência de Nível) das águas do Canal – levar em consideração a maior cheia pelo histórico e apresentar pelo menos uma seção do canal, indicando a inclinação do talude, assim como a locação dos blocos berço de apoio da estrutura pretendida em ambas as bordas do canal.

CONTAINER

Deverá ser locado containers para almoxarifado e equipamentos medindo aproximadamente 2,20 de largura, 6,20m de comprimento e 2,50m de altura. Também para escritório com WC para 6 meses de obra com as mesmas dimensões; outro para banheiro químico medindo 2,31m de altura por 1,56m de largura por 1,16m de profundidade, com química desodorizante, bactericida e bacteriostática, papel higiênico e veículo próprio com unidade móvel de sucção para limpeza. Todos com as instalações elétricas e hidráulicas- sanitárias e equipamentos necessários - como vasos lavatórios e mictórios. O transporte, a carga e descarga dos containers serão Responsabilidade da Contratada e constam na planilha de medição.

	MEMORIAL DESCRITIVO	Nº MD-029.18-DES-001	BREV 0
	SETOR: SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO	FOLHA: 6 de 11	
	TÍTULO: PASSARELAS SOBRE CANAL EM JACONÉ	GESTÃO	
		2017-2020	

REFEÊNCIA NORMATIVA:

ABNT NBR 18 – Condições e Meio Ambiente de Trabalho na Indústria da Construção.

3 – SISTEMA CONSTRUTIVO

3.1 – MOVIMENTO DE TERRA

3.1.1 – ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALAS/CAVAS

Deverá ser providenciada a escavação de forma mecânica de valas em material de 1ª categoria – blocos de fundação das passarelas - até 1,50m de profundidade, utilizando-se retroescavadeiras, fora o esgotamento. O reaterro deverá ser com material de boa qualidade, utilizando-se vibro-compactador portátil.

3.1.2 TRANSPORTES

A carga e descarga de agregados, terra, escombros, material a granel, utilizando caminhão basculante a óleo diesel, com capacidade de 8 ton., foi considerado o tempo de manobra, carga e descarga.

3.2 ESTRUTURAS

3.2.1 – FORMA DE CHAPAS DE MADEIRA COMPENSADA

Deverá ser empregada para execução dos apoios nos berços de concreto nos encontros junto as cabeceiras das passarelas e nos encontros de meios de vigas protendidas. As chapas deverão ser de madeira compensada espessura de 14mm, resinadas e 20mm, plastificada com aproveitamento em 4 vezes, já incluso a desforma, limpeza e o desmoldante, aplicado para conservação e desforma da estrutura. Se fará o escoramento de fôrma de paramentos verticais, para altura até 1,50m com 30% de aproveitamento; deve-se verificar se as formas têm as amarrações, escoramentos e contraventamentos (escoras laterais inclinadas) suficientes para não sofrerem deslocamentos ou deformações durante o lançamento do concreto. Cuidado especial deverá ser tomado nos apoios dos pontaletes sobre o terreno para evitar o recalque e, em consequência, flexão nas vigas e lajes. Quanto mais fraco o terreno, maior a tábua, ou, utilizar duas tábuas ou pranchas, para que a carga do pontalete seja distribuída em uma área maior. Prever cunhas duplas nos pés

	MEMORIAL DESCRITIVO		Nº	MD-029.18-DES-001	BREV	0	
	SETOR: SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO					FOLHA: 7 de 11	
	TÍTULO: PASSARELAS SOBRE CANAL EM JACONÉ					GESTÃO	
						2017-2020	

de todos os pontaletes para possibilitar uma desforma mais suave e mais fácil. Nos pontaletes maiores do que 3m, prever travamento horizontais e contraventamento para evitar flambagem, este travamento deve ser feito segundo duas direções. As juntas entre tábuas ou chapas compensadas devem ser fechadas para evitar o vazamento da nata de cimento, que pode causar rebarbas ou vazios na superfície do concreto.

3.2.2 – AÇO CA-50 – ARMADURA ATIVA (PROTENDIDA) E PASSIVA

Deverá ser utilizado barras de Aço CA-50 com nervuras ou mossas com coeficiente de conformação superficial mínimo (aderência) igual a 1,5 – diâmetro de 6,3 a 12,5 considerando 10% de perdas de pontas e arame 18 para amarração. Foi considerado o trabalho de corte, dobra, montagem e colocação nas formas; as densidades de armação calculadas variaram de 25 a 50 kg/m³ - 50 para barras entre 8 a 12,5mm, 35 para barras de 6,3mm e 25 para as acima de 12,5mm.

A verificação da qualidade do aço: nas obras com estrutura de responsabilidade e nas obras de grande porte em geral, devem-se tomar de cada remessa de aço e de cada bitola, dois pedaços de barras de 2,20m de comprimento (não considerando 200mm da ponta da barra) para ensaios de tração e eventualmente outros ensaios. A limpeza das barras de aço, antes de serem montadas, devem ser executadas removendo-se qualquer substância prejudicial à aderência do concreto, como também proceder a remoção das escamas (crostas) de ferrugem porventura impregnadas nas barras. Quanto as emendas de barras, por traspasse devem ser feitas rigorosamente de acordo com as indicações do projetista; quando não houver indicações, as emendas devem ser feitas na zona de menor esforço de tração, alternadas em diversos locais de uma seção, em várias barras, se necessário, mas nunca em mais barras do que a metade quando a bitola for maior do que 12,7mm.

3.2.3 - CONCRETO SIMPLES PARA LASTRO, 180KG/M³ DE CIMENTO

Deverá ser executado um lastro de concreto simples - 180 kg/m³ - como camada preparatória (considerando 5% de perdas) no fundo das valas e cavas sob os blocos de fundação de apoio das passarelas do canal. O lastro deverá ter 10cm de espessura e será preparado manual e transportado com carrinho de mão a uma distância de até 20m, devendo ser lançado sem armadura na horizontal em carrinho e na vertical de até 10m, com torre e guincho, sendo colocado e adensado com produção aproximada de pelo menos 7,00m³/hora. O mesmo será utilizado sob as fundações das passarelas do canal de Jacaré nas ruas 88, 91, 95 e 10.

3.2.4 - CONCRETO ESTRUTURAL PARA FCK=30Mpa

Deverá ser executado concreto estrutural para a estrutura com FCK para 30 Mpa executado em Usina e transportado para o local por caminhão Betoneira; os serviços

	MEMORIAL DESCRITIVO	Nº	MD-029.18-DES-001	BREV	0	
	SETOR:	SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO			FOLHA:	8 de 11
	TÍTULO:	PASSARELAS SOBRE CANAL EM JACONÉ			GESTÃO	
					2017-2020	

compreendem o fornecimento, colocação nas formas, espalhamento, adensamento mecânico e acabamento da superfície. Deverá ser previsto o Controle Tecnológico do concreto conforme previsto no orçamento; apesar de as centrais de concreto fazerem seus controles tecnológicos próprios, é necessário providenciar controles de cada caminhão de concreto com o material com a qualidade especificada: a moldagem de seis corpos de prova, dois para rompimento aos 7 dias, dois para 28 dias e dois de reserva para tira-dúvidas ou contraprova, o intuito é minimizar e corrigir erros que possam ocorrer no processo das centrais à concretagem in loco. Os resultados aos 7 dias devem ser iguais ou maior do que 0,60 vezes a resistência a 28 dias. O amassamento mecânico no canteiro deve durar, sem interrupção, o tempo necessário para permitir homogeneização da mistura de todos os elementos, inclusive os eventuais aditivos; a duração necessária aumenta com o volume da amassada e será tanto maior quanto mais seco o concreto. O lançamento do concreto – a liberação – pode ser feita depois da verificação pelo engenheiro responsável ou encarregado de fôrmas, armadura e limpeza. O adensamento do concreto com vibrador ou socagem deve ser feito de modo contínuo e enérgico, cuidando para que o concreto preencha todo os recantos da fôrma e para que não se formem ninhos ou haja segregação dos agregados por uma vibração prolongada demais. Deve-se evitar a vibração da armadura para que não se formem vazios ao seu redor, com prejuízo da aderência. Vale lembrar que face ao ambiente agressivo e marítimo em Saquarema, o recobrimento recomendado segundo a NBR 6118, é de 40 mm da face do concreto a face da barra.

3.2.5 – ESTRUTURA DE CONCRETO PROTENDIDO PRÉ-FABRICADA

A superestrutura de passarela para pedestres, pré-fabricada, em concreto protendido terá 2,00 metros de largura útil, comprimento de 22,60m e vão entre-eixo de 22,25m. A viga “I” protendida tem como medidas: espessura da alma 15cm, altura da base 12,5cm, mesa 6cm e altura total de 140cm. O projeto estrutural prevê enrijecedores de concreto – 2 vãos de 5,10m e 2 vãos de 5,20m – com 40cm de largura e 270cm de comprimento O concreto deverá ter FCK maior que 40 Mpa; a estrutura foi projetada para sobrecarga de 500Kgf/m³ armada com Aço CA50 em armaduras passivas e Aço CP210 em armaduras ativas – de protensão -. As vigas deverão ser apoiadas nas bases em placas de elastômero fretado com as dimensões 200x300x30mm que serão apoiadas em berço de concreto com maior ou igual a FCK 30 MPa. As lajes da passarela se apoiarão nas vigas ao longo de todo comprimento e terão 12 cm de espessura.

3.2.6 – ESTACAS RAIZ

A estaca raiz é uma estaca do tipo Escavada e Injetada concretada “in loco”, com diâmetro acabado variando de 80 a 410 mm e que apresenta elevada tensão de

	MEMORIAL DESCRITIVO		Nº	MD-029.18-DES-001	BREV	0	
	SETOR: SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO					FOLHA: 9 de 11	
	TÍTULO: PASSARELAS SOBRE CANAL EM JACONÉ					GESTÃO	
						2017-2020	

trabalho ao longo do fuste que é constituído de argamassa de areia e cimento e armadura em aço, é inteiramente armada ao longo do comprimento. Sua resistência e capacidade de carga é transmitida principalmente por atrito lateral (tanto à flexão quanto à compressão).

As perfuratrizes atingem grandes profundidades, flexibilizando o dimensionamento de cargas de trabalho, determinadas muito mais pela capacidade estrutural da seção que pela condição de suporte do subsolo. A Estaca Raiz em questão tem o diâmetro de 250mm para carga de 110 ton. com comprimento estimado em 22,00 metros - apoiado pela sondagem do tipo de solo encontrado no local, que deverá ser confirmado e verificado pela executora. Terá injeção de argamassa com cimento, areia e estrutura em aço e o arrasamento para carga de trabalho de compressão axial de até 130 ton.

Cuidados especiais será dado com o posicionamento da armadura em tubo não revestido (com auxílio de roletes) para não bater nas paredes da escavação, a limpeza de perfuração no caso de usar lama na escavação, também deve ser feita com atenção a fim de que não prejudique o atrito lateral no fuste-. O traço da argamassa, consumo mínimo de cimento – 600kg/m³ - traço mais comum 1:2. As emendas das barras à tração deverão ser com luvas rosqueadas ou solda e à compressão com traspasse.

As vantagens do seu uso são o seu elevado rendimento, perfurações em diversos materiais (alvenaria, concreto, rocha) e seu trabalho com mínima vibração e descompressão. A facilidade de contratação de equipamento pequeno e grande porte e perfurações verticais e inclinadas, ampliaram muito o campo de trabalho e a aplicação das estacas Raiz.

Referência Normativas

ABNT NBR 10839 – Execução de Obras de Artes Especiais;
ABNT NBR 6118 – Projetos de Estrutura de Concreto;
ABNT NBR 6484 – Sondagem de Simples Reconhecimento;
ABNT NBR 7188 – Carga Móvel em Ponte Rodoviária e Passarela;
ABNT NBR 8036 – Programação de Sondagens para simples Reconhecimento dos solos para fundações de edifícios.

4 - EQUIPAMENTOS

Deverá ser utilizado para esgotamento de valas uma bomba acionada por motor a gasolina de 3,25 HP com diâmetro de sucção e descarga de 1 1/2” considerando uma altura manométrica de 10 metros. Deverá ser utilizado para execução dos serviços um grupo gerador sobre rodas com capacidade de até 60KVA, devendo servir para as quatro frentes de serviço na programação dos mesmos.

5 – MÃO-DE-OBRA

	MEMORIAL DESCRITIVO	Nº	MD-029.18-DES-001	BREV	0	
	SETOR: SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO				FOLHA:	10 de 11
	TÍTULO: PASSARELAS SOBRE CANAL EM JACONÉ				GESTÃO	
					2017-2020	

Durante toda obra, além do contingente necessário, deverá ter a mesmo acompanhamento do Engenheiro Coordenador Geral de Projetos ou Supervisor de Obras, bem como um Mestre de Obra Responsável pela execução dos serviços e o Técnico de Segurança de Trabalho, todos com os devidos encargos sociais pertinentes. Como medida de segurança e guarda dos equipamento e materiais deverá ter um vigia constante na obra, 24horas por dia durante a duração dos serviços. Os trabalhadores da obra deverão portar os EPIs, com equipamentos dentro do prazo de validade, conforme recomendado pela Norma Regulamentadora de Segurança no Trabalho NR 6.

6 – ENTREGA DA OBRA

Após o término de todos os serviços especificados no projeto deverá ser providenciada a desmobilização do canteiro de obras, eliminando-se todos os detritos e realizando-se a limpeza completa das áreas edificadas e de seu entorno. Será de responsabilidade da empresa contratada a retirada de toda sobra de material. Os serviços de limpeza geral deverão ser executados com todo cuidado a fim de não se danificar os elementos da construção. A limpeza fina de um compartimento só deverá ser executada após a conclusão de todos os serviços a serem efetuados neste, sendo que após o término da limpeza, o ambiente deverá ser trancado com chave, desta forma, impossibilitando o acesso ao local. Ao ser declarado o término da obra pela empresa contratada, deverá ser realizada uma rigorosa verificação pela fiscalização da prefeitura, quanto ao funcionamento e condições dos diversos elementos que compõem a obra, cabendo a empresa contratada refazer ou recuperar os defeitos ou as imperfeições verificadas.

RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS

O aceite dos serviços e obras executados pela **empresa contratada**, após o recebimento de toda a documentação exigida neste memorial e nos demais documentos contratuais, será efetivado pela Secretaria de Obras e Urbanismo em duas etapas sucessivas: recebimento provisório e recebimento definitivo. O recebimento provisório será efetuado após a conclusão dos serviços e solicitação oficial da **empresa contratada**, mediante vistoria realizada pela **fiscalização da prefeitura**. Após a vistoria, através de comunicação oficial, serão indicadas as correções e complementações consideradas necessárias para que se dê o recebimento definitivo, bem como estabelecido o prazo para a execução dos ajustes. Após a conclusão das correções e complementações e solicitação oficial da **empresa contratada**, mediante nova vistoria realizada pela **fiscalização da prefeitura**, será realizado o recebimento definitivo.